



UITDAGENDE KLUS VOOR VERSLUYS GROEP IN OOSTENDE

In Oostende realiseert bouwbedrijf Versluys een prestigieuze residentie: **One Baelskaai**. Dit nieuwe landmark op de Oostoever kenmerkt zich door **bijzondere architectuur en zeer hoogwaardige afwerking; typisch Versluys**.

Opvallend zijn de riant 'living-outdoor' terrassen, met spectaculaire 180 graden panoramische zeezichten. Aan Safe de opdracht om de tijdelijke ondersteuningsconstructies voor deze terrassen te berekenen en te leveren.

SLIM STAALTJE ENGINEERING

De uitdaging ligt hier vooral in de grillige vormgeving van de ter plaatse te storten terrassen. Ze variëren sterk in diepte en zijn per verdieping wel of niet aanwezig.

Voor een zo efficiënt mogelijke inzet van de ondersteuningsconstructies, legde de engineeringafdeling van Safe alle terrassen op elkaar, om goed in beeld te krijgen hoeveel lagen terrassen er in de ondersteuningsconstructie geplaatst dienen te worden en wanneer welk terras in herstelling kan.

Een mooi project voor de engineers van Safe. Versluys neemt zelf de montage en demontage van het Poly-ondersteuningssysteem voor zijn rekening.

LEDEBERG: OPDRACHT VAN DENYS NV

Denys NV is nabij de afrit van de E17, vlakbij tramhalte van lijn 4 in Ledeborg (Gent), gestart met de nieuwbouw van een parkeergebouw goed voor 500 auto's en 40 fietsen. Safe zal in 3 fases ca. 20.000 m³ Polyondersteuning monteren en demonteren voor het vervaardigen van alle hellingbanen. Een uitdagende klus omdat enkele hellingbanen uitkragend boven elkaar gelegen zijn. Start ondersteuning ca. augustus 2019.



Alvast een sneak preview van de Pont sur l'Ourthe welke wij in opdracht hebben gekregen van Galère S.A. Hiervan meer informatie in de volgende nieuwsbrief.

OOK IN MECHELEN KIEST DECKX VOOR SAFE

Tussen Mechelen en Sint-Katelijne-Waver (R6 - Gewestweg N14) worden twee kruispunten opnieuw ingericht. Deckx Algemene Ondernemingen neemt hiervoor de nieuwbouw van twee grote integraal-bruggen en een fietstunnel van meer dan 50 meter op zich. De hoofdaannemer nam Safe in de arm voor verhuur, engineering en montage/demontage van haar Poly ondersteuningssysteem, inclusief het aanbrengen van de dekbekisting.



De samenwerking tussen Deckx, dochter van Stadsbader, en Safe is niet nieuw. Eerder al leverde Safe tijdelijke vloerondersteuning voor de viaducten Deurgangsdock in Antwerpen, (tui)bruggen en tunnels op de R4 bij Gent, de brug over het Albertkanaal nabij Heusden Zolder, de tunnel aan de N49 bij Eeklo en een nieuwe fietsenstalling op het terrein van Nike.

De combinatie van Safe's expertise op dit gebied en een scherpe prijs, waren voor Deckx doorslaggevend om opnieuw met Safe in zee te gaan. Het gaat bij dit project om dekkdiktes tot 1,25 m en een stempelbelasting van circa 90 kN. Het totale ondersteuningvolume bedraagt circa 8.500 m³, de bekistingsooppervlakte circa 1600 m².

NIUWBOW COMMUNICATIECENTRUM NIRAS

In Dessel is Groep Van Roey nv gestart met de bouw van een communicatiecentrum voor NIRAS. Een nieuw kloppend hart voor iedereen die meer wil weten over de verwerking van radioactief afval. De basis van het gebouw, een tafelstructuur van 45 x 45 m op 9 poten, blijft de volledige duur van de berging van radioactief afval staan. Dat wil zeggen: zo'n 300 jaar!

Voor het ondersteuningswerk doet Van Roey een beroep op Safe. Alle wanden en vloeren worden in het werk gestort, waardoor deze samenwerken als stijve l-liggers. De centrale zones van de vloeren op circa 8,5 en 14 meter worden uitgevoerd met gewichtsbesparende elementen.

DOORSTEMPELEN ZONDER AANPASSING STAANDERS

Het Poly-systeem van Safe is bij uitstek geschikt voor dit project. De gekoppelde Poly-stempels hebben een uitermate groot uit- en inschuif bereik, zodat de doostempelfase zonder aanpassing van staanders kan worden uitgevoerd. Na het verwijderen van de plexplaten, kinder- en moerbalken kunnen met dezelfde systeemconfiguratie de binnenbuizen van de stempels tegen het dek worden uitgeschoven.

SLIMME FLEXIBILITEIT

De buitenwand op de tafel wordt tegen een drukvaste spouwisolatie gestort en heeft een onder de vloer doorlopend randelement. Hiervoor moet de ondersteuning zo'n 60 cm kunnen zakken. Ook dit kan efficiënt met het modulaire Poly-systeem, doordat de binnenbuizen in de stempels kunnen zakken.

Deze slimme flexibiliteit, gecombineerd met een gunstige prijsstelling, gaf voor Van Roey de doorslag om de complete engineering, levering van alle ondersteuningsmateriaal en montage/demontage (inclusief de betonplexplaten) bij Safe te beleggen. Een mooi project van formaat!





RUWBOUW ZNA NAGENOEG AFGEROND

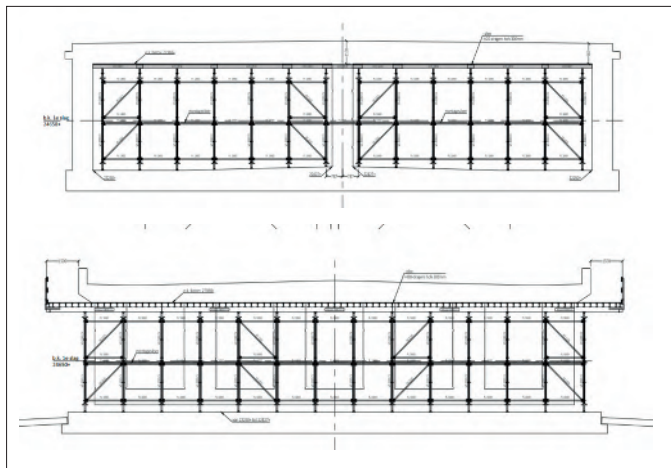
Nog even en de klus zit erop. Zo'n twee jaar na levering van de eerste constructies voor de nieuwbouw van het Ziekenhuis Netwerk Antwerpen heeft Safe haar laatste ondersteuningen aangevoerd. Daarmee komt een einde aan de ruwbouwfase, waarin Safe in uitstekende samenwerking met het gehele werfteam een groot aantal gevarieerde en complexe ondersteuningsconstructies realiseerde.

Hoofdpdracht was hier de tijdelijke ondersteuning van ruim 105.000 m² AIRDECK-vloerplaten. Daarnaast werden constructies ontwikkeld waar zware HEB 800 stalen profielen voor overkluizingen noodzakelijk waren. Dit om op 24 meter hoogte wanden op te vangen, waarop werd doorgebouwd, om vervolgens op 32 meter hoogte een uitkragende vloer van ondersteuning te voorzien. Daarnaast moest er een tijdelijke brug voor vrachtverkeer komen, uitgevoerd met zware HEB 1000 profielen, om de

logistiek op de werf te garanderen.

De grootste uitdaging evenwel was het tijdelijk opvangen van 6500 kN (650 ton) om een door vorst beschadigde kolom te kunnen vervangen. Hiervoor moesten alle bovenliggende verdiepingen t/m +11 en alle onderliggende verdiepingen t/m -2 worden doorgestempeld. Safe slaagde erin om in zeer korte tijd een doostempelplan op te stellen en uit te voeren, zodat grotere schade werd voorkomen.





SAFE ONDERSTEUNT STADSBADER IN ROESELARE

Ter ontsluiting van het nieuwe ziekenhuis AZ Delta realiseert Stadsbader in Roeselare een nieuwe kokerbrug bij het kruispunt Kwadestraat - N36. Het bedrijf kiest ook hier weer voor beproefde en succesvolle samenwerking.

Safe is verantwoordelijk voor levering, engineering, montage en demontage van in totaal circa 3.000 m³ aan ondersteuning via haar Poly-constructies, zoals ook voor de gehele dekbekisting (ca. 650 m²). De dekdiktes lopen uiteen van 0.88 tot 1.10 meter, de stempelbelasting bedraagt circa 95 kN.

MATEXPO 2019

11 → 15 SEPTEMBER | KORTRIJK XPO

MATEXPO KORTRIJK

Wij zijn na de zomer vertegenwoordigd op de Matexpo te Kortrijk.

Deze internationale vakbeurs rondom machines en materieel is van woensdag 11 september t/m zondag 15 september. U bent van harte welkom in de stand van Safe.



SAFE SUCCESVOL IN SLOWAKIJE

Sinds 2013 werkt Safe nauw samen met zusterbedrijf Deskbud in de Poolse stad Krakau. In die tijd hebben we samen heel wat mooie projecten gerealiseerd. Toen de markt daar wat lastiger werd, zijn we over de Poolse grens gaan kijken en richtten we onze pijlen op Slowakije. Met succes!



Onze aanpak en de investeringen in de infrastructuur leidden tot interessante mogelijkheden en in 2016 werd een eigen vestiging geopend in Zilina in het noorden van het land. Met een eigen werf en kantoor van ruim 4.000 m² timmert Safe Slowakije hier onder support van Safe Nederland flink aan de weg.

Afgelopen jaar zijn onder andere werken aangenomen voor Strabag, Hochtief, Porr, Eurovia en Vahostav. Vooral viaducten, die mede door het geaccidenteerde terrein waar ze verrijzen, hoge eisen stellen aan de kennis en kunde van onze Slowaakse collega's. Hoogtes tot 15 m zijn heel gewoon; zo ook viaductlengtes tot wel 800 m, die in moten van zo'n 50 m worden gebouwd.

Kortom, veel uitdagende projecten. Gezien de grote bouwbehoefte en investeringsmogelijkheden in Slowakije, verwachten we hier ook de komende jaren nog veel mooie en imposante werken te kunnen realiseren.